

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 0.5 - aktualizácia ručných opráv do MIL AIP

GEN 3.6 - doplnenie typov vrtuľníkov pre SAR
ENR 2.1 - zmena náhradnej FREQ APP Sliach
ENR 5.5 - zmena CTAF FREQ pre AD Jasna
LZSL AD 2.18 - zmena náhradnej FREQ APP Sliach

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 0.5 - the list of hand amendments to the MIL AIP updated

GEN 3.6 - helicopter types for SAR added
ENR 2.1 - Sliach APP alternate FREQ changed
ENR 5.5 - CTAF FREQ for Jasna AD changed
LZSL AD 2.18 - Sliach APP alternate FREQ changed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	6 DEC 2018	GEN	0.4-1	3 JAN 2019
	0.4-2	6 DEC 2018		0.4-2	3 JAN 2019
	0.4-3	6 DEC 2018		0.4-3	3 JAN 2019
	0.4-4	6 DEC 2018		0.4-4	3 JAN 2019
	0.5-1	6 DEC 2018		0.5-1	3 JAN 2019
	3.6-2	12 NOV 2015		3.6-2	3 JAN 2019
ENR	2.1-10	6 DEC 2018	ENR	2.1-10	3 JAN 2019
	2.1-11	29 MAR 2018		2.1-11	3 JAN 2019
	5.5-2	21 JUN 2018		5.5-2	3 JAN 2019
AD	2-LZSL-1-16	26 APR 2018	AD	2-LZSL-1-16	3 JAN 2019

2. Ručné opravy:

2. Hand amendments:

2.1 Vykonať nasledujúce ručné opravy:

2.1 Insert the following hand amendments:

<u>Strana(y) MIL AIP</u>	<u>Text opravy</u>
ENR 6-1 /21 JUN 18/ ENR 6-7 /29 MAR 18/	- zmeňte v tabuľke frekvencií FREQ SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR z 121,305 na 120,990.

<u>MIL AIP page(s)</u>	<u>AMDT text</u>
ENR 6-1 /21 JUN 18/ ENR 6-7 /29 MAR 18/	- change in Communication frequencies table SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR FREQUENCY from 121,305 to 120,990.

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 029.

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 029 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Vojenská správa NOTAM NIL

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Military NOTAM NIL

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	6 DEC 18
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	3 JAN 19
0.4-2	3 JAN 19
0.4-3	3 JAN 19
0.4-4	3 JAN 19
0.5-1	3 JAN 19
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	26 APR 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	6 DEC 18
2.2-5	6 DEC 18
2.2-6	6 DEC 18
2.2-7	6 DEC 18
2.2-8	6 DEC 18
2.2-9	6 DEC 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	6 DEC 18
2.2-14	6 DEC 18
2.2-15	6 DEC 18
2.2-16	6 DEC 18
2.2-17	6 DEC 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	21 JUN 18
2.5-2	21 JUN 18
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	13 SEP 18
3.2-5	6 DEC 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	3 JAN 19
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	26 APR 18
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	6 DEC 18
1.3-2	6 DEC 18
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	13 SEP 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	26 APR 18
1.6-2	26 APR 18
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	21 JUN 18
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	6 DEC 18
2.1-4	6 DEC 18
2.1-5	6 DEC 18
2.1-6	6 DEC 18
2.1-7	6 DEC 18
2.1-8	6 DEC 18
2.1-9	6 DEC 18
2.1-10	3 JAN 19
2.1-11	3 JAN 19
2.1-12	6 DEC 18
2.1-13	6 DEC 18
2.1-14	6 DEC 18
2.1-15	6 DEC 18
2.1-16	6 DEC 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	6 DEC 18
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	6 DEC 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	11 OCT 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	11 OCT 18
5.1-8	11 OCT 18
5.1-9	11 OCT 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	26 APR 18
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	24 MAY 18
5.5-2	3 JAN 19
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	24 MAY 18
5.5-6	24 MAY 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	21 JUN 18
6-3	21 JUN 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18
6-17	6 DEC 18
6-19	6 DEC 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	26 APR 18
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	13 SEP 18
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	26 APR 18
2-LZSL-1-5	26 APR 18
2-LZSL-1-6	26 APR 18
2-LZSL-1-7	26 APR 18
2-LZSL-1-8	26 APR 18
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 APR 18
2-LZSL-1-14	13 SEP 18
2-LZSL-1-15	26 APR 18
2-LZSL-1-16	3 JAN 19
2-LZSL-1-17	26 APR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	26 APR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	26 APR 18
2-LZSL-1-22	26 APR 18
2-LZSL-1-23	26 APR 18
2-LZSL-1-24	26 APR 18
2-LZSL-1-25	26 APR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	26 APR 18
2-LZSL-1-27	26 APR 18
2-LZSL-1-28	26 APR 18
2-LZSL-1-29	26 APR 18
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	26 APR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	26 APR 18
2-LZSL-1-34	26 APR 18
2-LZSL-2-1	13 SEP 18
2-LZSL-2-3	13 SEP 18
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
ENR 6-1 /21 JUN 18/	ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/ V tabuľke frekvencií zmeňte: ŠTEFÁNIK ARRIVAL z 128,650 na 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE z 133,875 na 133,880; KOŠICE ATIS z 133,725 na 133,730; POPRAD TATRY ATIS z 133,125 na 133,130. In Communication frequencies table change: ŠTEFÁNIK ARRIVAL from 128,650 to 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE from 133,875 to 133,880; KOŠICE ATIS from 133,725 to 133,730; POPRAD TATRY ATIS from 133,125 to 133,130.	MIL AIP AMDT 028/6 DEC 18
	Zmeňte v tabuľke frekvencií FREQ SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR z 121,305 na 120,990. Change in Communication frequencies table SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR FREQ from 121,305 to 120,990.	MIL AIP AMDT 029/3 JAN 19
ENR 6-7 /29 MAR 18/	RADIO FACILITY - INDEX CHART Zrušte popis a mapovú značku pre DUBOVÉ NDB 310 DBV. Cancel label and chart symbol for DUBOVÉ NDB 310 DBV.	MIL AIP AMDT 025/21 JUN 18
	V tabuľke frekvencií zmeňte: ŠTEFÁNIK ARRIVAL z 128,650 na 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE z 133,875 na 133,880; KOŠICE ATIS z 133,725 na 133,730; POPRAD TATRY ATIS z 133,125 na 133,130. In Communication frequencies table change: ŠTEFÁNIK ARRIVAL from 128,650 to 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE from 133,875 to 133,880; KOŠICE ATIS from 133,725 to 133,730; POPRAD TATRY ATIS from 133,125 to 133,130.	MIL AIP AMDT 028/6 DEC 18
	Zmeňte v tabuľke frekvencií FREQ SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR z 121,305 na 120,990. Change in Communication frequencies table SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR FREQ from 121,305 to 120,990.	MIL AIP AMDT 029/3 JAN 19
AD 2-LZMC-2-3 /23 JUN 16/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte povrch APRON 1 a APRON 3 z Concrete na Asphalt. Change surface of APRON 1 and APRON 3 from Concrete to Asphalt.	MIL AIP AMDT 014/30 MAR 17
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 3.6 PÁTRANIE A ZÁCHRANA

3.6.1 Zodpovedná služba

3.6.1.1 Za komplexnú organizáciu, zabezpečenie, riadenie a koordináciu pátracej a záchranej služby zodpovedá veliteľ SQF.

Poštová adresa: Vojenský útvar 3333
Jána Jiskru 8299/10
960 01 ZVOLEN

Služby sú poskytované v súlade s ustanoveniami uvedenými v dokumente:

Let-1-3 Vojenský predpis o pátracej a záchranej službe Vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Let vojenského lietadla, okrem letu QRA a letu SAR, vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky bez zabezpečenia leteckou SAR službou je zakázaný.

3.6.1.2 Pátranie a záchranu posádky a cestujúcich lietadla, ktoré sa ocitlo v stave núdze, vykonáva pátracia a záchranná služba SQF v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky, Leteckou záchrannou službou, Horskou záchrannou službou a útvarmi SAF.

3.6.1.3 Pátranie a záchrana je systém spolupráce civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadle a pri záchrane ľudského života. Pátraciu a záchrannú službu je nutné chápať v kontexte poskytovania letových prevádzkových služieb ako priamy výkon pohotovostnej služby, a to tak vo vojenskom letectve, ako aj vo všeobecnom civilnom letectve.

3.6.1.4 Strediskom na zhromažďovanie informácií v stave núdze je Stredisko riadenia operácií vzdušných síl. Pri letoch GAT sa informácie odovzdávajú aj na RCC LPS SR, š. p. v súlade s uzatvorenými koordinačnými dohodami.

3.6.2 Rozsah pôsobnosti

3.6.2.1 Pátrací a záchranný let vykonáva posádka lietadla určená na pátranie počas lietania a posádka leteckej pátracej a záchranej služby určená rozkazom veliteľa leteckého krídla.

3.6.2.2 Pátrací a záchranný let sa poskytuje lietadlám vo vzdušnom priestore alebo na území Slovenskej republiky, ktoré sa ocitli v stave núdze, bez ohľadu na ich štátnu príslušnosť.

3.6.2.3 Upovedomovanie Strediska riadenia operácií vzdušných síl, ktoré zodpovedá za aktiváciu a koordináciu leteckej pátracej a záchranej služby vzdušných síl, o lietadlách v stave núdze sa vykonáva podľa vojenského predpisu Let-1-3.

Poštová adresa: Vojenský útvar 3030
Stredisko riadenia operácií
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN

TEL: 0960/46 35 00
FAX: 0960/46 35 99
e-mail: nzcervo@mil.sk

3.6.3 Druhy služieb

3.6.3.1 Pátracia a záchranná služba vzdušných síl sa rozdeľuje na:

- leteckú pátraciu a záchrannú službu,
- pozemnú pátraciu a záchrannú službu,
- riadenie a koordináciu pátracej a záchranej služby.

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE

3.6.1 Responsible service

3.6.1.1 Commander of SQF shall be responsible for a complex organisation, security, management and coordination of military search and rescue service.

Postal address: Vojenský útvar 3333
Jána Jiskru 8299/10
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following document:

Let-1-3 Vojenský predpis o pátracej a záchranej službe Vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Each flight of military aircraft, except QRA and SAR flight, in the airspace of the Slovak Republic without ensuring SAR services is prohibited.

3.6.1.2 Search and rescue service of SQF performs missions in order to search and rescue flight crew and passengers of the aircraft in an emergency in co-operation with the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, Ministry of Interior of the Slovak Republic, the Slovak Ministry of Health, Air rescue service, Mountain rescue service and SAF.

3.6.1.3 Search and rescue is a system of co-operation among of civilian, military and security authorities in search for aircraft and in saving human life. Search and rescue service must be understood in the context of air traffic services as a direct call performance, both in military and general aviation.

3.6.1.4 Centre for gathering information in an emergency is the National Air Operation Centre. When GAT flights are involved information is given also to RCC of LPS SR, š. p. in accordance with concluded coordination agreements.

3.6.2 Area of responsibility

3.6.2.1 Search and rescue flight is carried out by the crew of the aircraft intended for searching during flying activities of Slovak Air Force and by the crew of the search and rescue aircraft determined by the Air wing commander order.

3.6.2.2 Search and rescue flight is provided to aircraft in the airspace or the territory of the Slovak Republic, irrespective of their nationality, that find themselves in an emergency.

3.6.2.3 Aircraft in distress alerting of the Air Force Operation Management Unit which is responsible for Air Force SAR activation and co-ordination, shall be carried out under military rule Let-1-3.

Postal address: Vojenský útvar 3030
National Air Operation Centre
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: +421/960/46 35 00
FAX: +421/960/46 35 99
e-mail: nzcervo@mil.sk

3.6.3 Types of services

3.6.3.1 Slovak Air Force SAR is divided as follows:

- aerial search and rescue,
- land search and rescue,
- search and rescue management and co-ordination.

3.6.3.1.1 Letecká pátracia a záchranná služba vzdušných síl zahŕňa tieto zložky:

- lietadlo s posádkou určenou na pátranie,
- posádku a vrtuľník leteckej pátracej a záchrannej služby.

3.6.3.1.2 Pozemná pátracia a záchranná služba zahŕňa skupinu pozemnej pátracej a záchrannej služby s logistickou podporou vo zväzku (útvare) vzdušných síl.

3.6.3.1.3 Ak to pátracie a záchranné akcie vyžadujú, môže byť cestou Strediska riadenia operácií vzdušných síl požiadané o pomoc RCC, ktoré môže využiť nasledovné zložky:

- zariadenia, letúny (stredného doletu) a vrtuľníky Leteckej záchrannej služby,
- letúny (krátkeho a stredného doletu) a vrtuľníky ostatných civilných leteckých prevádzkovateľov,
- útvary policajného zboru Slovenskej republiky a iné útvary Ministerstva vnútra Slovenskej republiky,
- miestne zdravotnícke zariadenia,
- miestne hasičské útvary,
- lesné správy,
- zariadenia a jednotky iných druhov záchranných služieb (napr. vodná, banská, atď.).

3.6.3.2 Vrtuľníky SAF a Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky určené pre pátranie a záchranu sú vybavené pre spojenie s pozemnými pátracími a záchrannými jednotkami a zdravotníckymi zariadeniami pre záchranné akcie v súlade so slovenskými predpismi, špeciálnym vybavením pre vyprostovanie osôb a základnými hasiacimi prostriedkami, vrátane špecialistov pre tieto práce na palube vrtuľníkov.

3.6.3.3 Vrtuľníky SAF Mi-17 sú vybavené rádiokompasmi pre vyhľadávanie núdzového majáka na frekvenciách 121,500 a 243,000 MHz.

3.6.3.4 Záchranné a pátracie stanovišťa

Vrtuľník Mi-17 alebo UH-60 zaradený do zmeny Leteckej pátracej a záchrannej služby dislokovaný na vrtuľníkovom krídle gen. Jána Ambruša v Prešove.

3.6.4 Dohody o pátraní a záchrane

Zmluva o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody (Bratislava 2009) uzavretá medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Ministerstvom vnútra a Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

3.6.5 Podmienky použiteľnosti

Pátracia a záchranná služba vykonávaná zmluvnými stranami v rámci dohody je vykonávaná bezplatne na báze vzájomnej reciprocity poskytovaných služieb.

3.6.6 Používané postupy a signály

Postupy pre veliteľov lietadiel v prípade spozorovania nehody, alebo zachytenia núdzového volania alebo správy sú v súlade s ICAO Annex 12, hlava 5.

Meteorologické informácie pre pátranie a záchranu sú poskytované v súlade s ICAO Procedures for Air Navigational Services, Meteorology Doc 7605 MET/526.

Znamenia používané na pátranie a záchranu sú predpísané v ICAO Annex 12, hlava 5, ustanovenie 5.10.

3.6.7 Spojenie

3.6.7.1 Pátracie a záchranné zariadenia pracujú na frekvenciách 121,500 MHz a 243,000 MHz.

3.6.3.1.1 Air Force SAR Service includes the following components:

- aircraft with crew determined to search,
- search and rescue helicopter with designated crew.

3.6.3.1.2 Ground Search and Rescue includes ground search and rescue group with the logistical support in the bundle (unit) of the Air Force.

3.6.3.1.3 When necessary the National Air Operation Centre may request RCC for cooperation. The following organisations for search and rescue missions are available, when required:

- facilities, land planes (medium range) and helicopters of the Aeronautical Rescue Service,
- land planes (medium and short range) and helicopters of the other civil aircraft operators,
- police units and other units belonging to the Ministry of the Interior of the Slovak Republic,
- local health facilities,
- local fire-fighting units,
- forestry institutions,
- units of the other kinds of rescue services (e. g. water, mine etc.).

3.6.3.2 SAF helicopters and the Civil Aviation Department of the Ministry of Interior of the Slovak Republic intended for search and rescue are equipped for connection to ground search and rescue units and medical establishments and medical equipment for rescue operations in accordance with Slovak law, special equipment for extrication and basic fire fighting resources, including onboard specialists.

3.6.3.3 SAF helicopters Mi-17 are equipped with radio compasses for emergency beacons search on frequencies 121,500 and 243,000 MHz.

3.6.3.4 Search and rescue units

Designated Search and Rescue Mi-17 or UH-60 helicopter located at Gen. Ján Ambruš helicopter wing in Prešov.

3.6.4 SAR agreements

Agreement on Mutual Cooperation in search for aircraft, assistance in rescue operations in the event of an accident (Bratislava 2009) concluded among the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Ministry of Interior and the Ministry of Defence of the Slovak Republic.

3.6.5 Conditions of availability

The search and rescue service performed by contractors in accordance with Agreement is provided free of charge on reciprocal base.

3.6.6 Procedures and signals used

Procedures for pilots-in-command observing an accident or receiving a distress call and/or message conform to ICAO Annex 12, Chapter 5.

Meteorological information for search and rescue is provided in accordance with the ICAO Procedures for Air Navigational Services, Meteorology Doc 7605 MET/526.

The search and rescue signals to be used are prescribed in ICAO Annex 12, Chapter 5, provision 5.10.

3.6.7 Communications

3.6.7.1 The search and rescue facilities operate on the frequencies 121,500 MHz and 243,000 MHz.

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA PIEŠŤANY (TMA PIEŠŤANY sa skladá z TMA 1 PIEŠŤANY + TMA 2 PIEŠŤANY) PIEŠŤANY TMA (PIEŠŤANY TMA consists of PIEŠŤANY TMA 1 + PIEŠŤANY TMA 2)</p>				
<p>TMA 1 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 1 484733N 0174409E 483518N 0173942E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483159N 0174316E 482708N 0174130E 482547N 0174952E 483038N 0175139E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483712N 0180015E 483456N 0180035E 482452N 0180200E 481639N 0175120E 482640N 0173527E 482713N 0173135E 484616N 0173840E 484733N 0174409E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D⁴⁾ Class of airspace: D⁴⁾</p>	<p>PIEŠŤANY TWR</p>	<p>PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SL, EN Piešťany TMA 1 Ako letové prevádzkové služby²⁾ As air traffic services²⁾</p>	<p>118,575 MHz 118,450 MHz³⁾ 121,500 MHz¹⁾</p>	<p>1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.</p>
<p>TMA 2 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 2 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E 5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D⁴⁾ Class of airspace: D⁴⁾</p>	<p>PIEŠŤANY TWR</p>	<p>PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SL, EN Piešťany TMA 2 Ako letové prevádzkové služby²⁾ As air traffic services²⁾</p>	<p>118,575 MHz 118,450 MHz³⁾ 121,500 MHz¹⁾</p>	<p>1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.</p>

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA SLIAČ (TMA SLIAČ sa skladá z TMA 1 SLIAČ + TMA 2 SLIAČ + TMA 3 SLIAČ + TMA 4 SLIAČ)				
SLIAČ TMA (SLIAČ TMA consists of SLIAČ TMA 1 + SLIAČ TMA 2 + SLIAČ TMA 3 + SLIAČ TMA 4)				
TMA 1 SLIAČ SLIAČ TMA 1 484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E 8 000 ft AMSL <hr/> 4 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 120,990 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 1 Sliač vyhlasuje ako LZR225A. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 1 is declared as LZR225A. Typ obmedzenia LZR225A (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225A (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ
TMA 2 SLIAČ SLIAČ TMA 2 483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E 8 000 ft AMSL <hr/> 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 120,990 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 2 Sliač vyhlasuje ako LZR225B. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 2 is declared as LZR225B. Typ obmedzenia LZR225B (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225B (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 SLIAČ SLIAČ TMA 3 484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p> <hr/> <p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>6 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>SLIAČ APP</p>	<p>SLIAČ RADAR SL, EN</p> <p>Sliač TMA 3 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾</p>	<p>119,155 MHz 120,990 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾</p>	<p>Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 3 Sliač vyhlasuje ako LZR225C. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 3 is declared as LZR225C. Typ obmedzenia LZR225C (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225C (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA 4 SLIAČ SLIAČ TMA 4 484846N 0185523E 484830N 0190807E 484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 481628N 0183030E 483036N 0183103E 484846N 0185523E</p> <hr/> <p>FL 125</p> <hr/> <p>8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>SLIAČ APP</p>	<p>SLIAČ RADAR SL, EN</p> <p>Sliač TMA 4 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾</p>	<p>119,155 MHz 120,990 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾</p>	<p>¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA POPRAD (TMA POPRAD sa skladá z TMA 1 POPRAD + TMA 2 POPRAD + TMA 3 POPRAD + TMA 4 POPRAD) POPRAD TMA (POPRAD TMA consists of POPRAD TMA 1 + POPRAD TMA 2 + POPRAD TMA 3 + POPRAD TMA 4)</p>				
<p>TMA 1 POPRAD POPRAD TMA 1 491248N 0201925E 491145N 0204041E 490653N 0204807E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485152N 0203839E 485155N 0201550E 485649N 0201623E 485637N 0202041E 490112N 0202640E 490053N 0203300E 490642N 0203340E 490743N 0201236E 491248N 0201925E</p> <hr/> <p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište Bratislava FIC.</p> <p>Bratislava FIC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>1) Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G.</p> <p>1) Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G.</p> <p>2) Približovaciú službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>2) Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>3) Náhradná FREQ</p> <p>3) Alternate FREQ</p> <p>4) Núdzová FREQ</p> <p>4) Emergency FREQ</p> <p>5) Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>5) See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

ENR 5.5 ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI

5.5.1 Výsadeková činnosť vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie výsadekovej činnosti vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje predpis PRAVIDLÁ PRE VÝSADKOVÉ ČINNOSTI vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako úprava č. 4/2010.

5.5.1.1 Vykonávanie a publikovanie výsadekovej činnosti

5.5.1.1.1 Letiská označené symbolom padáka

Pre letiská uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 má symbol padáka význam navigačnej výstrahy na vykonávanie výsadekovej činnosti v horizontálnych hraniciach ATZ od GND do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G (aj nad hornú hranicu ATZ). Táto navigačná výstraha platí od SR do SS celoročne. Symbol padáka je zobrazený v Leteckej mape ICAO 1 : 500 000 a v mapovom indexe Športové letectvo a záujmové letecké činnosti. Prevádzkovateľ letiska, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadekovej činnosti na konkrétnom letisku je povinná oznámiť telefonicky začatie výsadekovej činnosti minimálne 30 minút vopred a jej ukončenie čo najskôr na stanovište FIC Bratislava.

5.5.1.1.2 Letiská neoznačené symbolom padáka

Na neriadenej letiskách, ktoré nie sú uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 a nie sú ani označené symbolom padáka na mape ICAO 1 : 500 000, môže byť vykonávaná výsadeková činnosť len po vydaní navigačnej výstrahy správou NOTAM. Vydanie správy NOTAM nezavaruje prevádzkovateľa letiska povinnosti ohlásiť začatie a ukončenie výsadekovej činnosti podľa odseku ENR 5.5.1.1.1.

5.5.1.1.3 Pilotom sa odporúča, z dôvodu vyššej bezpečnosti, aby obleteli letisko v neriadenej vzdušnom priestore, na ktorom je vykonávaná výsadeková činnosť vo vzdialenosti najmenej 1 NM od publikovanej horizontálnej hranice ATZ, pokiaľ na tomto letisku nezamýšľajú pristáť.

5.5.1.1.4 Platnosť správy NOTAM pre navigačnú výstrahu je obmedzená na dobu prevádzky, rozsah horizontálnych hraníc (maximálne ATZ) a výšku (maximálne do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G).

5.5.1.1.5 Na vykonávanie výsadekovej činnosti v priestoroch mimo horizontálnych hraníc ATZ, alebo vykonávanie výsadekovej činnosti v čase SS - SR musí byť vždy vyčlenený a publikovaný obmedzený priestor správou NOTAM.

5.5.1.1.6 Požiadavky na vyčlenenie obmedzeného priestoru predkladá prevádzkovateľ lietadla, prípadne prevádzkovateľ letiska pracovisku spravovania vzdušného priestoru (AMC) (TEL: 0960/463 579, 0960/463 604, 045/532 18 17).

5.5.1.2 Povinnosti veliteľa výsadekového lietadla vo vzťahu k stanovištiam ATS

5.5.1.2.1 Veliteľ lietadla, ktorý zamýšľa vykonať výsadekový let vo vzdušnom priestore triedy C alebo D, musí na túto činnosť získať letové povolenie od príslušného stanovišťa ATC. Veliteľ lietadla musí ohlásiť príslušnému stanovištiu ATC začiatok a koniec výsadeku, pokiaľ príslušné stanovište nestanovilo inak.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 Parachute jumping within the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performing of parachute jumping in the airspace of the Slovak Republic are set by regulation RULES FOR PARACHUTE JUMPING issued by the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic as Directive No. 4/2010.

5.5.1.1 Performing and publishing of the parachute jumping

5.5.1.1.1 Aerodrome marked by the parachute symbol

For aerodrome listed in table in para. ENR 5.5.1.3, the parachute symbol means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ horizontal limits from GND to upper limit of the class G airspace (even above the ATZ upper limit). The navigation warning is effective year round from SR till SS. The parachute symbol is shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 and on the Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart. The aerodrome operator or person responsible for executing of parachute jumping at the aerodrome shall report commencement of parachute jumping by phone at least 30 minutes in advance and termination without delay to the Bratislava FIC.

5.5.1.1.2 Aerodromes not marked by the parachute symbol

For parachute jumping at non-controlled aerodromes, which are not listed in the table in para. ENR 5.5.1.3 and which are not marked by the parachute symbol on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000, publication of navigation warning by NOTAM is required. Publication of NOTAM does not acquit the aerodrome operator of duty to report commencement and termination of parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.1.

5.5.1.1.3 Due to increased security requirements pilots are recommended to fly around the airport in uncontrolled airspace where parachute jumping is performing at least 1 NM outside the published horizontal ATZ limits, unless they intend to land on this airport.

5.5.1.1.4 Validity of the NOTAM with the navigation warning is limited to time period of the operation, horizontal limits (not exceeding the ATZ) and height (not exceeding the class G airspace upper limit).

5.5.1.1.5 The parachute jumping out of the ATZ horizontal limits or parachute jumping performed from SS till SR shall be performed only after the restricted area has been segregated and published by a NOTAM.















5.5.1.1.6 Requests for segregation of restricted area shall be submitted to the Airspace Management Cell (AMC) (TEL: +421/960/463 579, +421/960/463 604, +421/45/532 18 17) by the aircraft operator or the aerodrome operator respectively.

5.5.1.2 Responsibilities of the pilot-in-command of the aircraft performing parachute jumping flights in relation to the ATS units

5.5.1.2.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class C or D airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. In case of an issued clearance, the pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATC unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.1.3 Tabuľka uvádza letiská so symbolom padáka vrátane
FREQ CTAF nachádzajúce sa v neriadanom vzdušnom priestore,
na ktorých je možné očakávať vykonávanie výsadkovej činnosti.

5.5.1.3 Table shows aerodromes marked by the parachute
symbol, including CTAF FREQ located in uncontrolled airspace
where parachute jumping activities can be expected.

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
Boleráz/Štefan Banič	LZTR	132,080	
Dubnica	LZDB	122,340	
Jasna	LZJS	130,130	
Kamenica nad Cirochou	LZKC	122,600	
Kráľová	LZKS	122,700	
Lučenec	LZLU	122,600	
Malé Bielice	LZPT	123,500	
Martin	LZMA	123,600	
Nitra	LZNI	123,405	
Prievidza	LZPE	123,055	
Ražňany	LZRY	122,600	
Ružomberok	LZRU	123,500	
Senica	LZSE	123,605	
Spišská Nová Ves	LZSV	123,500	

Poznámka: Pre grafické znázornenie pozri Leteckú mapu ICAO
1 : 500 000 alebo mapový index Športové letectvo a záujmové
letecké činnosti.

Note: For graphic portrayal see Aeronautical Chart - ICAO
1 : 500 000 or Aerial Sporting and Recreational Activities Index
Chart.

5.5.2 Padákové a závesné lietanie vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie padákového a závesného
lietania vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje
smernica LZ 1 vydaná Leteckou amatérskou asociáciou Slovenskej
republiky.

5.5.2 Paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performance of the paragliding and
hang gliding in the airspace of the Slovak Republic are defined by
the Directive LZ 1 issued by the Flight Amateur Association of the
Slovak Republic.

2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI: NIL Anemometer: NR 1 - 151 m od osi RWY východne, 270 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návestidlo. NR 2 - 151 m od osi RWY východne, 2 080 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návestidlo. Anemometer: NR 1 - 151 m east FM centre line of RWY, 270 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal. NR 2 - 151 m east FM centre line of RWY, 2 080 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal.
3	Postranné a osovú svetelné rady TWY TWY edge and centre line lighting	TWY: postranné svetelné rady na TWY A, B, C, D, E, F, L modré. TWY: edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, L blue.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	2 x UPS pre RWY 18/36 - 0 SEC. Dieselový agregát VOLVO GS 360/ do 15 SEC. 2 x UPS for RWY 18/36 - 0 SEC. Diesel engine generator VOLVO GS 360/ to 15 SEC.
5	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTULNÍKY

LZSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

NIL

**LZSL AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

LZSL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR SLIAČ SLIAČ CTR 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	D Mimo OPR HR TWR Sliač sa priestor CTR Sliač vyhlasuje ako LZR225. Typ obmedzenia, pozri odsek ENR 5.1.3. Outside OPR HR of Sliač TWR the Sliač CTR is declared as LZR225. Type of restriction, see para. ENR 5.1.3.
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	SLIAČ VEŽA/SL,EN SLIAČ TOWER/SL, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS

LZSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	SLIAČ APPROACH/ SLIAČ RADAR	119,155 MHz 120,990 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾	Ako letové prevádzkové služby ³⁾ As air traffic services ³⁾	¹⁾ Náhradná FREQ. ¹⁾ Alternate FREQ. ²⁾ Núdzová FREQ. ²⁾ Emergency FREQ. ³⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ³⁾ See para. LZSL AD 2.3.7.
TWR	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	122,905 MHz 121,500 MHz ²⁾		

LZSL AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE ZARIADENIA

LZSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS (Pre VOR/ILS/ MLS uviesť deklináciu)	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 36 (5°E/2015) ILS CAT I/T2	FS	108,7 MHz	H24	483907,8N 0190805,4E		LOC v osi RWY, 370 m od THR RWY 18. GP a DME 141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. LOC on RWY centre line, 370 m from THR RWY 18. GP and DME 141 m left from RWY centre line and 249 m from THR RWY 36.
GP ILS 36		330,5 MHz	H24	483746,5N 0190754,4E		Zostupový uhol GP 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 15,7 m. Glide path angle 3,5 DEG. ILS reference datum height is 15,7 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	H24	483345,3N 0190748,0E		V osi RWY, 7 201 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 201 m from THR RWY 36.
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	H24	483704,8N 0190759,1E		V osi RWY, 1 025 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 025 m from THR RWY 36.
VOR/DME (5°E/2015)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482711,7N 0190657,1E	509 m	RNG 80 NM.