

Aligator 4x4 PVS

Hlavným riešiteľom vývoja vozidla ALIGATOR 4x4 je spoločnosť TRANSMISIE a.s. Martin. Na vývoji sa však významnou mierou podieľali aj špecializované pracoviská Armády SR, pričom veľký rozsah vývojových prác na účelovom vybavení vozidla zabezpečuje VTÚ Liptovský Mikuláš. V roku 1993 bol projekt ponúknutý potencionálnemu výrobcovi ZŤS TEES, a.s. Martin. V roku 1994 boli uskutočnené prezentácie na pôde zainteresovaných ministerstiev. Ďalším veľmi významným medzníkom bolo prístupenie Kerametal,a.s. do financovania tohto projektu v roku 1996. Posledné vývojové etapy boli ukončené koncom roka 1999. Prototyp bol podrobený náročnému programu podnikových skúšok realizovaných na špecializovaných pracoviskách na Slovensku aj v zahraničí. Ostrelovacie skúšky karosérie, kontrolné a vojskové skúšky vykonali špecialisti VTSÚ Záhorie, skúšky spojovacej a špeciálnej techniky realizoval VTÚ Liptovský Mikuláš. Vozidlo absolvovalo rozsiahle skúšky jazdných vlastností a životnosti. Je možné konštatovať, že vozidlo spĺňa požadované parametre.

Konštrukcia vozidla

ALIGÁTOR je veľmi variabilné vozidlo. Pri jeho vývoji boli zohľadnené a dodržané všetky normy NATO, čo ho robí úplne kompatibilné s podobnými prostriedkami západných armád.

Hlavné časti vozidla :

- pancierová karoséria s keramickým obkladom
- motor s prevodovkou integrovanou v monobloku (umiestnený vpredu)
- podvozok
- spojovacia výbava
- zariadenie pre plávanie (lodná skrutka)
- pozorovacie prístroje (deň-noc)

Bojový priestor je tvorený pancierovanou kabínou a slúži na ochranu osádky. Je vybavený filtroventilačným a protipožiarnym zariadením. Filtroventilačné zariadenie umožňuje osádke pracovať v priestoroch kontaminovaných rádioaktívnymi, chemickými a biologickými otravnými látkami. Súčasťou výbavy je klimatizačné zariadenie, ktoré vytvára prijateľnú teplotu v priestore osádky v rozsahu teplôt okolia od -30 do +50 °C.

Na maskovanie v teréne využíva 6ks dymových granátov umiestnených na vozidle.

Motor - vo vozidle je zabudovaný nemecký preplňovaný radový 6-válec s turbodúchadlom s integrovanou chladiacou jednotkou (tzv. "power back") s priamym vstrekovaním typ "DEUTZ".

Väčšina komponentov, z ktorých vozidlo pozostáva je zahraničného pôvodu. Preto výrobca okamžite po zhotovení prototypu rozbehol náhradu komponent, ktoré chce v maximálnej miere zameniť slovenskými. Pochopiteľne rovnocennej ak nie aj vyššej kvality a úžitkových vlastností. Vyžaduje si to doplnkový vývoj nakoľko v SR sa agregáty požadovaných parametrov nevyrábajú, ale vyrábať sa dajú (technicky aj technologicky).

Takticko-technické údaje

Osádka 1+3 (napr. vodič, veliteľ, dvaja spojári)

Výkon motora 146kW pri 2300 ot.,

obsah 7146 cm³

Prevodovka 6-stupňová, automatická s integrovaným retardérom

Celková hmotnosť 6 700kg (možnosť prípadného vysadenia z lietadla, vrtuľníka)

Max. rýchlosť na ceste 120km/h

Max. rýchlosť na vode 5,5km/h

Pohon 4x4 Merný výkon 21kW/t Spotreba 22-30 litrov / 100km - podľa terénu

Dojazd min.600km

Šírka priekopy 80 cm

Bočný náklon 40%

Kolmý stupeň 0,45m

Predný nájazdový uhol 70o

Zadný nájazdový uhol 42o

Svetlá výška 375mm

Stúpavosť 60% (pozn. 100% = 45o)

Rýchlosť plavby 7 km/h

DxŠxV 4340x2280x1950mm